



**Al meer dan 25 jaar een erkende vliegopleiding**

## **MLA vliegen**

### **Waarom MLA vliegen?**

Vliegen is fantastisch! Veel piloten ervaren het als een voorrecht om de wereld van boven te mogen bewonderen. Het gevoel vrij te zijn als een vogel in de lucht is voor vliegers werkelijkheid geworden. Er zijn talloze manieren om op een recreatieve manier het luchtruim te kiezen. Je kunt hierbij denken aan zweefvliegen, paragliding, hang gliding, ballonvaren, helikoptervliegen en natuurlijk ook motorvliegen. Deze laatste categorie is ingedeeld in twee soorten: het GA vliegen en het MLA vliegen.

GA staat voor General Aviation. Dit is de traditionele manier van motorvliegen, bijvoorbeeld met een Cessna sportvliegtuig. Er bestaan veel verschillende soorten vliegtuigen, zowel 2- als 4 zitters. MLA staat voor Micro Light Airplane. Zoals de naam al verondersteld gaat het hier om zeer lichte vliegtuigen. Het maximale afvlieg gewicht bedraagt in deze categorie 450 kilo inclusief brandstof en bemanning. Door dit lichte gewicht liggen de kosten een stuk lager dan het GA vliegen. De beperking is echter wel dat er maximaal met 2 personen aan boord kunnen.

Welke manier van vliegen bij je past is een erg persoonlijke zaak. De meeste niet gemotoriseerde vormen van vliegen zijn meestal het goedkoopst, maar ook erg tijdrovend. Vliegen is in dat geval ook veel wachten op je beurt en je bent natuurlijk afhankelijk van thermiek om boven te blijven. Uiteraard is dit een prachtige sport op zich, maar MLA vliegen biedt je meer flexibiliteit. Je hebt een eigen motor aan boord en daardoor kun je vliegen waarheen je wilt. Er zijn in Nederland diverse groene velden waar naartoe gevolgen kan worden met een MLA, bijvoorbeeld Ameland, Texel, Hoogetveen, Lelystad etc. Natuurlijk zijn er ook veel velden te bezoeken in het buitenland. Door de ontwikkelingen in de techniek kunnen er ook door MLA's steeds grotere afstanden worden gevlogen. Kruisen met een snelheid 200 km/uur is voor een MLA geen uitzondering meer.

### **Hoe word ik MLA piloot?**

Uiteraard heb je een vliegbrevet nodig om te mogen vliegen in een MLA. Om dit brevet te halen moet je rekenen op een lesperiode tussen de 1 en 2 jaar. Hoe snel jij je brevet haalt is uiteraard afhankelijk van je aanleg, maar vooral van de snelheid waarmee je de theorie kunt halen. Voor veel vliegers is dit een noodzakelijk kwaad (de praktijk is vele malen leuker!), maar toch erg belangrijk om te weten waar je mee bezig bent in de lucht.

Snelle leerlingen kunnen binnen 10 uur vliegen solo zijn (je mag dan alleen een vliegtuig besturen, er blijft een instructeur op de grond met je meekijken en assisteert je indien nodig via de radio). Natuurlijk is dit fantastisch, je kunt alleen een vliegtuig besturen! Voordat je solo mag gaan moet je overigens wel medisch zijn goedgekeurd. Er zijn diverse aero medische instanties in Nederland die deze keuringen uitvoeren o.a. door Bert Prummel ([www.fit-to-fly.nl](http://www.fit-to-fly.nl)) lid van onze club en woont in Wijnjewoude.

Maar het halen van je brevet is iets anders. Daarvoor moet je ook 7 theorie vakken met goed gevolg hebben afgerond. De 7 vakken waarin examen gedaan moet worden zijn:

1. Air Law & Operational Procedures
2. Navigation
3. Flight Performance and Planning
4. Aircraft General Knowledge & Principles of Flight
5. Meteorology



## Al meer dan 25 jaar een erkende vliegopleiding

6. Human Performance and Limitations
7. Communications

Deze vakken worden in het Nederlands afgenomen. Ook de benodigde literatuur is in het Nederlands beschikbaar.

De examens worden afgenomen door het CBR. Alvorens toegelaten te worden tot de examens moet een toelatingsbewijs worden aangevraagd. Dit formulier dient ondertekend te worden door een erkende vliegopleiding waarbij je de theorieopleiding hebt gevolgd.

Hoe gemakkelijk je de vakken haalt is helemaal afhankelijk van je eigen aanleg hiervoor, de één studeert nu eenmaal wat gemakkelijker dan de ander. Wel worden de examens door de meeste vliegers als best pittig ervaren. Als je discipline hebt is het echter goed te doen met zelfstudie en het volgen van een theoriecursus bij een erkende vliegopleiding. Binnen 18 maanden na het halen van je eerste examen moet je alle vakken hebben afgerond. Bij voldoende animo worden er theorie avonden binnen onze club georganiseerd om aspirant vliegers klaar te stomen voor de examens.

Nog even kort de zaken op een rij die je moet regelen om MLA piloot te worden:

1. Maak een proefvlucht en wordt gegrepen door het vliegvirus!
2. Word lid van onze gezellige MLA club Vliegclub Fryslân op vliegveld Drachten
3. Laat je medisch keuren
4. Begin meteen met het bestuderen van de stof die hieronder staat vermeld. En laat je informeren over de mogelijkheden van het volgen van een theoriecursus.
5. Houd rekening met een investering van ca.€ 7000,--. Hierin is dan ook echt alles inbegrepen: contributie, examengelden, medische keuringen, boeken, materialen, instructiegeld en natuurlijk de vliegers zelf. Dit bedrag is natuurlijk verspreid over een lesperiode van bijvoorbeeld 2 vliegseizoenen.

### Welke literatuur moet ik bestuderen?

De boeken (5 stuks) van Bas Vrijhof bestaande uit:

- Luchtvaartwetgeving voor privévliegers
- Luchtvaartfysiologie en psychologie
- Luchtvaartmeteorologie en navigatie
- Aerodynamica, prestatieleer en vliegtuigtechniek
- Radio communicatie VFR

Deze boeken zijn o.a. verkrijgbaar bij de Pilotshop in Lelystad ([www.pilotshop.nl](http://www.pilotshop.nl))

De volgende website is erg handig, hierop staan diverse links naar o.a. oefenexamenvragen theorie: [www.vaneisden.nl/luchtvaartinfo/html/ppl-examens.html](http://www.vaneisden.nl/luchtvaartinfo/html/ppl-examens.html)

### Vragen?

Neem contact op met ondergetekende!

Namens het bestuur van Vliegclub Fryslân,  
Doede Douma  
050-3014014 of 06-51062237  
[d.douma@planet.nl](mailto:d.douma@planet.nl)