

P92 Echo Classic

TECNAM PH-4M6

Deluxe

Vliegclub Fryslân versie: 1.0 juli 2019 HSZ

PREFLIGHT INSPECTION

CABINE INSPECTIE

1. Veiligheidsriemen (in houder)
2. Vrije slag stick
3. Parkeerrem aangetrokken
4. Contact AAN
5. Generator lamp moet branden
6. Flaps control vrije uitslag / aanw
7. Trim uitslag controleren / aanw
8. Brandstofnivo aanw / peil in tanks
9. Contact UIT

UITWENDIGE INSPECTIE

10. Linker tankdop vast
11. Pitotbuis vrij
12. Vleugel voorzijde onbeschadigd !
13. Tank overloop vrij !
14. Linker rolroer onbeschadigd !
15. Flap scharnieren
16. Linker hoofdlandingsgestel
17. Zijkant/onderzijde controleren
18. Stabilo / trimvlak onbeschadigd !
19. Richtingsroer onbeschadigd !
20. Zijkant/onderzijde controleren
21. Rechter hoofdlandingsgestel
22. Flap scharnieren
23. Rechter rolroer onbeschadigd !
24. Tank overloop vrij !
25. Vleugel voorzijde onbeschadigd !

26. Rechter tankdop vast
27. Rechter staticpoort vrij
28. Neuswiel / dempers
29. Propeller en spinner
30. Controleer onder motorkap:
 - op losse delen
 - **peil koelcircuit** en op lekkage
 - **peil oliecircu**it en op lekkage
 - benzine slangen
 - drainen
 - motorrubbers
 - luchtinlaat
 - uitlaatsysteem
31. Monteer motorkap/sluitingen
32. Linker staticpoort vrij

CHECKLIST (na preflight inspectie)

VOOR HET STARTEN VAN MOTOR

33. Vluchtplanning / tanken
34. Weight en balance
35. Afstellen stoel / riemen
36. Deuren dicht/locked
37. Parkeerrem aangetrokken

STARTEN VAN DE MOTOR

38. Contact AAN
39. **Brandstofkranen open L+R**
40. Gas dicht (aangetrokken)
41. Choke (indien nodig)
42. Magneten aan
43. Omgeving / prop vrij ?
44. Contactsleutel naar START
45. Motortoeren 2000-2500 rpm
46. Choke uit (indien gebruikt)
47. Controle motor instrumenten

48. Controleer verloop oliedruk
- VOOR DAT JE GAAT TAXIEN**
49. Radio /transponder/gps AAN
50. Hoogtemeter instellen
51. Landingslicht AAN

TAXIEN

52. Controleer de remfunctie
53. Controleer instrumenten
- HOLDING / MOTORCHECK**
54. Parkeerrem aangetrokken
55. Landingslicht AAN
56. Controleer motor uitlezing:

Olie temperatuur	50°- 140°C
Max.cilinderkop temp.	150° C
Oliedruk [bar] min/normaal	0,8/ 2- 5,0

Let op! Olietemperatuur minimaal 50°C

57. Motortoerental 4000 rpm
58. Test magneten
59. Check idle, daarna 2000rpm
60. Controleer brandstofnivo
61. Flaps selecteren T/O (15°)
62. Stick vrij / trim neutraal
63. Riemen vast / deuren locked

TAKEOFF EN KLIM

64. Radio procedure
65. Controleer omgeving / wind
66. Van parkeerrem zetten
67. Lining up / backtrack
68. Geef vol gas
69. Rotatie en take off
70. Aftrimmen
71. Flaps up (omhoog) > 200 ft
72. Landingslicht uit zetten
73. Klimsnelheid aanhouden

KRUISSNELHEID

74. Bereiken van kruishoogte
75. Regel motorvermogen
76. Controleer motor uitlezing:

Olief temperatuur	90° - 110°C
Cilinderkop temp.	< 135° C
Oliefdruk [bar]	2.0 – 5.0

77. Controleer benzinenivo

LANDING

78. Landingslicht AAN
79. Controleer final /baan vrij is
80. Selecteer flaps
81. Touchdown snelheid 40 Kts
82. Land en taxi
83. Remmen naar behoefte
84. Flaps up
85. Landingslicht uit

MOTOR UIT ZETTEN

86. Motor 2 min laten draaien 3000 rpm
87. Radio/transponder/gps uit!
88. Magneten uit
89. Contact uit
90. **Brandstofkranen dicht doen**

Mankementen vermelden in het journaal van het toestel.

Daarna melden aan technische commissie Vliegclub Fryslân.

Snelheden (limieten + overige):

Snelheden in kts		IAS
VNE	Nooit overschrijden	140
VNO	Max.kruissnelheid	108
VA	Max.manoeuvresnelh.	81
VFE	Max snelheid flaps neer	60
VS	Overtrek (0° flaps)	40
VSFE	Overtrek (full flaps 35°)	35
VY	Snelheid met max. klim	65
VG	Optimale glij snelheid bij motor uit	60
- - -	Max crosswind	15

Let op !

Bij max. afvlieggewicht 450 kg en standaardatmosfeer.

Leeggewicht toestel ca. 289 kg.
Tankinhoud 2 x 45 ltr

Markering snelheidsmeter:

Markering	IAS kts	
Witte boog	38-60	Gebied gebruik flaps. bij max. flaps (38°) en max. gewicht
Groene boog	60-92	Normaal gebruiks gebied.
Gele boog	92-140	Beperkte roeruitslag toepassen. Alleen bij rustig weer
Rode streep	140	Max. snelheid Nooit overschrijden !

Markering motorinstrumenten:
(in de PH-4M6)

Aanwijzing	Rood Min. Limiet	Groen Norm. Bedrijf	Geel Op – letten	Rood Max. Limiet
Toerental rpm	----- --	1400 - 5500	5500 - 5800	5800
Olietemp. °C	50	90 -110	50 –90 110-140	140
Koptemp. (CHT) °C	----- --	50 - 150		150
Oliefdruk bar	0,8	2.0 – 5.0	0.8 – 2.0 5.0 – 7.0	7.0

Noodlanding [motor uit]

Probeer opnieuw te starten bij voldoende hoogte

Controleer:

93. Benzine hoeveelheid
94. beide benzinekranen open !
95. Magneten AAN !
96. Starten

Geen resultaat dan :

97. Optimale glij snelheid 60 kts
98. Kies landingsterrein / wind !
99. Benzine kranen dicht
100. Magneten uit
101. Riemen vast
102. Deuren unlocked
103. Flaps naar behoefte