

P92 Echo Classic

TECNAM PH-4R1

Deluxe

Vliegclub Fryslân versie : 1.0 juli 2019 HSZ

PREFLIGHT INSPECTION

UITWENDIGE INSPECTIE

1. Linker tankdop vast !
2. Pitotbuis vrij !
3. Vleugel voorzijde onbeschadigd !
4. Tank overloop vrij !
5. Linker rolroer onbeschadigd !
6. Flap scharnieren
7. Linker hoofdlandingsgestel
8. Zijkant/onderzijde controleren
9. Stabilo / trimvlak onbeschadigd !
10. Richtingsroer onbeschadigd !
11. Zijkant/onderzijde controleren
12. Rechter hoofdlandingsgestel
13. Flap scharnieren
14. Rechter rolroer onbeschadigd !
15. Tank overloop vrij !
16. Vleugel voorzijde onbeschadigd !
17. Rechter tankdop vast !
18. Rechter staticpoort vrij !
19. Neuswiel / dempers
20. Propeller en spinner
21. Controleer onder motorkap:
 - op losse delen
 - **peil koelcircuit** en op lekkage
 - **peil oliecircuit** en op lekkage
 - benzine slangen
 - drainen filterhuis en tanks
 - motorrubbers
 - luchtinlaat

- uitlaatsysteem
22. Monteer motorkap/sluitingen
 23. Linker staticpoort vrij !

CABINE INSPECTIE

24. Veiligheidsriemen controleren
25. Vrije slag stick
26. Parkeerrem aangetrokken
27. Contact AAN Displays starten op
28. Flaps control vrije uitslag / aanw
29. Trim uitslag controleren / aanw
30. Brandstofnivo aanw / peil in tanks
31. Controleer op losliggende voorwerpen
32. Journaal & overige documenten aan boord

CHECKLIST (na preflight inspectie)

VOOR HET STARTEN VAN MOTOR

33. Vluchtplanning / tanken
34. Weight en balance
35. Afstellen stoel / riemen
36. Deuren dicht/locked
37. Parkeerrem aangetrokken
38. Contactslot met eigen sleutel vrijgeven
39. Signaallamp (knippert rood/groen) gaat uit

40. Brandstofkranen open L+R

41. Gas dicht (aangetrokken)
42. Choke (indien nodig)
43. Magnetten AAN
44. Omgeving / prop vrij ?
45. Contactsleutel naar START
46. Controleer verloop oliedruk
47. Motortoeren 2000-2500 rpm
48. Choke uit (indien gebruikt)
49. Controle motor instrumenten

VOOR DAT JE GAAT TAXIEN

50. Avionicsschakelaar AAN
51. Radio /transponder/gps instellen

52. Hoogtemeter instellen 2x
53. Navigatie / Strobe verlichting AAN
54. Landingslicht AAN

TAXIEN

55. Controleer de remfunctie
56. Controleer instrumenten / kompas
57. Parkeerrem aangetrokken
58. Controleer motor uitlezing:

Olie temperatuur	50°- 140°C
Max.cilinderkop temp.	150° C
Oliedruk [bar] min/normaal	0,8/ 2– 5,0

Let op! Olietemperatuur minimaal 50°C

59. Motortoerental 3800 rpm
60. Test magneten (max.drop 300)
61. 150 rpm max. verschil tussen L&R
62. Check idle, daarna 2000rpm
63. Controleer brandstofnivo
64. Flaps selecteren T/O (15°)
65. Stick vrij / trim neutraal
66. Riemen vast

TAKEOFF EN KLIM

67. Radio procedure
68. Controleer omgeving / wind
69. Van parkeerrem zetten
70. Lining up / backtrack
71. Geef vol gas
72. Rotatie en take off
73. Aftrimmen
74. Flaps up (omhoog) > 200ft
75. Landingslicht UIT
76. Klimsnelheid aanhouden

KRUISVLUCHT

77. Bereiken van kruishoogte
78. Regel motorvermogen

79. Controleer motor uitlezing:

Olie temperatuur	90°- 110°C
Cilinderkop temp.	< 135° C
Oliedruk [bar]	2 – 5.0

80. Controleer benzinenivo

LANDING

81. Landingslicht AAN
82. Controleer final /baan vrij is
83. Selecteer flaps
84. Snelheid op final 50/55 kts
85. Land en taxi
86. Flaps up
87. Remmen (pompend) naar behoefte
88. Landingslicht UIT

MOTOR UIT ZETTEN

89. Avionicsschakelaar UIT
90. Magneten UIT
91. Navigatie / Strobe verlichting UIT
92. Flaps up
93. Contact UIT
94. **Brandstofkranen Dicht**

Mankementen vermelden in het journaal van het toestel.

Daarna melden aan technische commissie Vliegclub Fryslân.

Snelheden in kts (Garmin display)		IAS
VNE	Nooit overschrijden	140
VNO	Max.kruissnelheid	108
VA	Max.manoeuvresnelh.	81
VFE	Max snelheid flaps neer	59
VS	Overtrek (0° flaps)	40
VSFE	Overtrek (full flaps 35°)	35
Vx	Snelheid max.angel of klim	56
Vy	Snelheid max.rate of klim	65
VG	Optimale glij snelheid bij motor uit	60
- - -	Max crosswind	15

Let op !

Bij max. afvlieggewicht 450 kg en standaardatmosfeer.

Leeggewicht toestel ca. 289 kg.

Tankinhoud 2 x 45 ltr

Markering snelheidsmeter

Markering	IAS kts	
Witte boog	38-59	Gebied gebruik flaps. bij max. flaps (38°) en max. gewicht
Groene boog	59-108	Normaal gebruiks gebied.
Gele boog	108-140	Bepaalde roeruitslag toepassen. Alleen bij rustig weer
Rode streep	140	Max. snelheid Nooit overschrijden !

Markering motorinstrumenten:

(in de PH-4R1 volgens handboek)

Aanwijzing	Rood Min. Limiet	Groen Norm. Bedrijf	Geel Op – letten	Rood Max. Limiet
Toerental rpm	----- --	1400 - 5500	5500 - 5800	5800
Olietemp. °C	50	90 -110	50 –90 110-140	140
Koptemp. (CHT) °C	----- --	50 - 150		150
Oliedruk bar	0,8	2.0 – 5.0	0.8 – 2.0 5.0 – 7.0	7.0

Noodlanding [motor uit]

Probeer opnieuw te starten bij voldoende hoogte

Controleer:

95. Benzine hoeveelheid
96. Beide benzinekranen open !
97. Magneten AAN !
98. Starten

Geen resultaat dan :

Mayday (3x) en positie melding

99. Optimale glij snelheid 60 kts
100. Kies landingsterrein / wind !
101. Benzine kranen DICHT
102. Magneten UIT
103. Riemen strak trekken
104. Deuren unlocked
105. Flaps naar behoefte